

Vorsicht bei laufendem Motor! Keine beschädigten Luftschrauben verwenden! Bereits bei kleinster Beschädigung gegen neue Luftschraube austauschen.

Vorsicht!

Jede Bodenberührung der Luftschraube insbesondere bei der Landung kann schwer sichtbare Beschädigungen hervorrufen, die bei weiterem Betrieb zum Bruch führen könnten. Im Zweifelsfall immer neue Luftschrauben verwenden.

Nach einem eventuell erforderlichen Aufbohren der Nabe muss die Luftschraube nachgewuchtet werden.

Niemals in der Propellerebene aufhalten!

robbe propellers

Care should be taken when the motor is running! Never use damaged propellers! The propeller should be replaced with a new one, even in the case of only the slightest damage.

Warning! Should the propeller come into contact with the ground, especially when landing, barely visible damage could be caused, which might lead to a crash. When in doubt, always use new propellers.

It might be necessary to drill the hub; if this is so, then the propeller must afterwards be re-balanced.

Never be in the way of rotating propellers!

Hélices robbe

Prenez garde si le moteur tourne! N'utilisez pas d'hélices endommagées! Même en cas des dommages les plus petits, il faut monter une nouvelle hélice.

Attention! Contact de l'hélice avec la terre, particulièrement pendant l'atterrissage pouvait causer des dommages qui sont difficiles à connaître, mais qui pouvaient causer une chute si l'hélice serait remise en marche. En cas de doute, utiliser toujours une nouvelle hélice.

Il pouvait être nécessaire d'aléser le moyen; en ce cas, il faut raligner l'hélice après ce travail soit fini.

Ne jamais tenir dans le champ de tournage de l'hélice!

robbe Modellsport GmbH & Co. KG robbe Form 40-5433 ABBA

Vorsicht bei laufendem Motor! Keine beschädigten Luftschrauben verwenden! Bereits bei kleinster Beschädigung gegen neue Luftschraube austauschen.

Vorsicht!

Jede Bodenberührung der Luftschraube insbesondere bei der Landung kann schwer sichtbare Beschädigungen hervorrufen, die bei weiterem Betrieb zum Bruch führen könnten. Im Zweifelsfall immer neue Luftschrauben verwenden.

Nach einem eventuell erforderlichen Aufbohren der Nabe muss die Luftschraube nachgewuchtet werden.

Niemals in der Propellerebene aufhalten!

robbe propellers

Care should be taken when the motor is running! Never use damaged propellers! The propeller should be replaced with a new one, even in the case of only the slightest damage.

Warning! Should the propeller come into contact with the ground, especially when landing, barely visible damage could be caused, which might lead to a crash. When in doubt, always use new propellers.

It might be necessary to drill the hub; if this is so, then the propeller must afterwards be re-balanced.

Never be in the way of rotating propellers!

Hélices robbe

Prenez garde si le moteur tourne! N'utilisez pas d'hélices endommagées! Même en cas des dommages les plus petits, il faut monter une nouvelle hélice.

Attention! Contact de l'hélice avec la terre, particulièrement pendant l'atterrissage pouvait causer des dommages qui sont difficiles à connaître, mais qui pouvaient causer une chute si l'hélice serait remise en marche. En cas de doute, utiliser toujours une nouvelle hélice.

Il pouvait être nécessaire d'aléser le moyen; en ce cas, il faut raligner l'hélice après ce travail soit fini.

Ne jamais tenir dans le champ de tournage de l'hélice!

robbe Modellsport GmbH & Co. KG robbe Form 40-5433 ABBA

Vorsicht bei laufendem Motor! Keine beschädigten Luftschrauben verwenden! Bereits bei kleinster Beschädigung gegen neue Luftschraube austauschen.

Vorsicht!

Jede Bodenberührung der Luftschraube insbesondere bei der Landung kann schwer sichtbare Beschädigungen hervorrufen, die bei weiterem Betrieb zum Bruch führen könnten. Im Zweifelsfall immer neue Luftschrauben verwenden.

Nach einem eventuell erforderlichen Aufbohren der Nabe muss die Luftschraube nachgewuchtet werden.

Niemals in der Propellerebene aufhalten!

robbe propellers

Care should be taken when the motor is running! Never use damaged propellers! The propeller should be replaced with a new one, even in the case of only the slightest damage.

Warning! Should the propeller come into contact with the ground, especially when landing, barely visible damage could be caused, which might lead to a crash. When in doubt, always use new propellers.

It might be necessary to drill the hub; if this is so, then the propeller must afterwards be re-balanced.

Never be in the way of rotating propellers!

Hélices robbe

Prenez garde si le moteur tourne! N'utilisez pas d'hélices endommagées! Même en cas des dommages les plus petits, il faut monter une nouvelle hélice.

Attention! Contact de l'hélice avec la terre, particulièrement pendant l'atterrissage pouvait causer des dommages qui sont difficiles à connaître, mais qui pouvaient causer une chute si l'hélice serait remise en marche. En cas de doute, utiliser toujours une nouvelle hélice.

Il pouvait être nécessaire d'aléser le moyen; en ce cas, il faut raligner l'hélice après ce travail soit fini.

Ne jamais tenir dans le champ de tournage de l'hélice!

robbe Modellsport GmbH & Co. KG robbe Form 40-5433 ABBA

Vorsicht bei laufendem Motor! Keine beschädigten Luftschrauben verwenden! Bereits bei kleinster Beschädigung gegen neue Luftschraube austauschen.

Vorsicht!

Jede Bodenberührung der Luftschraube insbesondere bei der Landung kann schwer sichtbare Beschädigungen hervorrufen, die bei weiterem Betrieb zum Bruch führen könnten. Im Zweifelsfall immer neue Luftschrauben verwenden.

Nach einem eventuell erforderlichen Aufbohren der Nabe muss die Luftschraube nachgewuchtet werden.

Niemals in der Propellerebene aufhalten!

robbe propellers

Care should be taken when the motor is running! Never use damaged propellers! The propeller should be replaced with a new one, even in the case of only the slightest damage.

Warning! Should the propeller come into contact with the ground, especially when landing, barely visible damage could be caused, which might lead to a crash. When in doubt, always use new propellers.

It might be necessary to drill the hub; if this is so, then the propeller must afterwards be re-balanced.

Never be in the way of rotating propellers!

Hélices robbe

Prenez garde si le moteur tourne! N'utilisez pas d'hélices endommagées! Même en cas des dommages les plus petits, il faut monter une nouvelle hélice.

Attention! Contact de l'hélice avec la terre, particulièrement pendant l'atterrissage pouvait causer des dommages qui sont difficiles à connaître, mais qui pouvaient causer une chute si l'hélice serait remise en marche. En cas de doute, utiliser toujours une nouvelle hélice.

Il pouvait être nécessaire d'aléser le moyen; en ce cas, il faut raligner l'hélice après ce travail soit fini.

Ne jamais tenir dans le champ de tournage de l'hélice!

robbe Modellsport GmbH & Co. KG robbe Form 40-5433 ABBA

Eliche robbe

Prestare la massima attenzione quando il motore è funzionante! Non adoperare mai eliche danneggiate! Sostituire immediatamente l'elica con un una nuova, non appena si riscontra un danneggiamento su di essa! Il contatto accidentale dell'elica con il terreno, soprattutto in fase di atterraggio, può causare danni non sempre immediatamente riconoscibili. Questi ultimi possono causare tuttavia la rottura completa del componente durante gli usi successivi. Di conseguenza, utilizzare sempre eliche nuove in casi di dubbio. Qualora si debba rifinire il foro dell'elica, risulta necessario bilanciare in seguito l'elica.

Non sostare mai nel raggio d'azione dell'elica!

Hélices robbe

¡Tener cuidado cuando el motor está en marcha! ¡No utilizar hélices dañadas! ¡Atención, cuando una hélice esté mínimamente dañada, cambiarla por una nueva!

Cada vez que la hélice toca el suelo, sobre todo en los aterrizajes, puede sufrir daños visibles importantes, que pueden causar la rotura si se sigue utilizándola. En el caso de dudas, utilizar siempre hélices nuevas. Después de agrandar el taladro del núcleo, puede ser necesario equilibrar la hélice de nuevo.

¡No ponerse nunca cerca de la hélice!

robbe Vrtule

Dávejte pozor, když běží motor! Nepoužívejte poškozené vrtule!

I při sebemenším poškození vyměňte vrtuli za novou.

Pozor!

Každý kontakt vrtule se zemí, zvláště pak při tvrdším přistání, může vést k silně viditelným poškozením, které mohou při dalším používání vést k prasknutí. Pokud máte jakékoli pochybnosti, použijte vždy novou vrtuli. Pokud je nutné navrtat střed, musí být vrtule dodatečně vyvážena.

Nikdy se nezdržujte v dosahu vrtule!

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

Eliche robbe

Prestare la massima attenzione quando il motore è funzionante! Non adoperare mai eliche danneggiate! Sostituire immediatamente l'elica con un una nuova, non appena si riscontra un danneggiamento su di essa! Il contatto accidentale dell'elica con il terreno, soprattutto in fase di atterraggio, può causare danni non sempre immediatamente riconoscibili. Questi ultimi possono causare tuttavia la rottura completa del componente durante gli usi successivi. Di conseguenza, utilizzare sempre eliche nuove in casi di dubbio. Qualora si debba rifinire il foro dell'elica, risulta necessario bilanciare in seguito l'elica.

Non sostare mai nel raggio d'azione dell'elica!

Hélices robbe

¡Tener cuidado cuando el motor está en marcha! ¡No utilizar hélices dañadas! ¡Atención, cuando una hélice esté mínimamente dañada, cambiarla por una nueva!

Cada vez que la hélice toca el suelo, sobre todo en los aterrizajes, puede sufrir daños visibles importantes, que pueden causar la rotura si se sigue utilizándola. En el caso de dudas, utilizar siempre hélices nuevas. Después de agrandar el taladro del núcleo, puede ser necesario equilibrar la hélice de nuevo.

¡No ponerse nunca cerca de la hélice!

robbe Vrtule

Dávejte pozor, když běží motor! Nepoužívejte poškozené vrtule!

I při sebemenším poškození vyměňte vrtuli za novou.

Pozor!

Každý kontakt vrtule se zemí, zvláště pak při tvrdším přistání, může vést k silně viditelným poškozením, které mohou při dalším používání vést k prasknutí. Pokud máte jakékoli pochybnosti, použijte vždy novou vrtuli. Pokud je nutné navrtat střed, musí být vrtule dodatečně vyvážena.

Nikdy se nezdržujte v dosahu vrtule!

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

Eliche robbe

Prestare la massima attenzione quando il motore è funzionante! Non adoperare mai eliche danneggiate! Sostituire immediatamente l'elica con un una nuova, non appena si riscontra un danneggiamento su di essa! Il contatto accidentale dell'elica con il terreno, soprattutto in fase di atterraggio, può causare danni non sempre immediatamente riconoscibili. Questi ultimi possono causare tuttavia la rottura completa del componente durante gli usi successivi. Di conseguenza, utilizzare sempre eliche nuove in casi di dubbio. Qualora si debba rifinire il foro dell'elica, risulta necessario bilanciare in seguito l'elica.

Non sostare mai nel raggio d'azione dell'elica!

Hélices robbe

¡Tener cuidado cuando el motor está en marcha! ¡No utilizar hélices dañadas! ¡Atención, cuando una hélice esté mínimamente dañada, cambiarla por una nueva!

Cada vez que la hélice toca el suelo, sobre todo en los aterrizajes, puede sufrir daños visibles importantes, que pueden causar la rotura si se sigue utilizándola. En el caso de dudas, utilizar siempre hélices nuevas. Después de agrandar el taladro del núcleo, puede ser necesario equilibrar la hélice de nuevo.

¡No ponerse nunca cerca de la hélice!

robbe Vrtule

Dávejte pozor, když běží motor! Nepoužívejte poškozené vrtule!

I při sebemenším poškození vyměňte vrtuli za novou.

Pozor!

Každý kontakt vrtule se zemí, zvláště pak při tvrdším přistání, může vést k silně viditelným poškozením, které mohou při dalším používání vést k prasknutí. Pokud máte jakékoli pochybnosti, použijte vždy novou vrtuli. Pokud je nutné navrtat střed, musí být vrtule dodatečně vyvážena.

Nikdy se nezdržujte v dosahu vrtule!

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

Eliche robbe

Prestare la massima attenzione quando il motore è funzionante! Non adoperare mai eliche danneggiate! Sostituire immediatamente l'elica con un una nuova, non appena si riscontra un danneggiamento su di essa! Il contatto accidentale dell'elica con il terreno, soprattutto in fase di atterraggio, può causare danni non sempre immediatamente riconoscibili. Questi ultimi possono causare tuttavia la rottura completa del componente durante gli usi successivi. Di conseguenza, utilizzare sempre eliche nuove in casi di dubbio. Qualora si debba rifinire il foro dell'elica, risulta necessario bilanciare in seguito l'elica.

Non sostare mai nel raggio d'azione dell'elica!

Hélices robbe

¡Tener cuidado cuando el motor está en marcha! ¡No utilizar hélices dañadas! ¡Atención, cuando una hélice esté mínimamente dañada, cambiarla por una nueva!

Cada vez que la hélice toca el suelo, sobre todo en los aterrizajes, puede sufrir daños visibles importantes, que pueden causar la rotura si se sigue utilizándola. En el caso de dudas, utilizar siempre hélices nuevas. Después de agrandar el taladro del núcleo, puede ser necesario equilibrar la hélice de nuevo.

¡No ponerse nunca cerca de la hélice!

robbe Vrtule

Dávejte pozor, když běží motor! Nepoužívejte poškozené vrtule!

I při sebemenším poškození vyměňte vrtuli za novou.

Pozor!

Každý kontakt vrtule se zemí, zvláště pak při tvrdším přistání, může vést k silně viditelným poškozením, které mohou při dalším používání vést k prasknutí. Pokud máte jakékoli pochybnosti, použijte vždy novou vrtuli. Pokud je nutné navrtat střed, musí být vrtule dodatečně vyvážena.

Nikdy se nezdržujte v dosahu vrtule!

robbe Modellsport GmbH & Co. KG